

Cruceros de Mar

Complementaria a la presente propuesta fluvial no podía faltar nuestra oferta profesional en el mundo de los Cruceros/Veleros marinos para descubrir por mar algunos destinos interesantes. Nos referimos a:

CROACIA • El Yate **Le Cordea**, por la costa de **Croacia**, más conocida localmente por **Dálmata**, donde llevamos 8 veranos recorriéndola de Zadar a Dubrovnik (y V.V.), con gran gozo de los que lo han disfrutado (**páginas 68 a 71**). Para completar la Temporada contamos con un cupo en un Yate alternativo "Mali Ante" (rogamos consultar).



VARIETY CRUISES

• La Cía. naviera griega **Variety**, de la que somos representantes en España y Latinoamérica, pone a su disposición diversas rutas cruceristas (**páginas 72 a 75**).

- En primavera/verano 4 embarcaciones de su flota, las sitúan en las Islas Griegas, Costa Croata e Islandia. Las novedades: Islandia (donde la hostelería escasea) y la última, la Costa Sur Ibérica (de Málaga a Lisboa).
- En invierno rutas quincenales Costa Rica/Cuba (rogamos consultar).
- Durante todo el año tiene desplazada una embarcación al Océano Índico (Seychelles), con unas seductoras rutas marinas (rogamos consultar).

Hasta ahora nuestro afán profesional se centraba en ofrecer embarcaciones pequeñas, fieles a nuestra opinión conocida en contra de los Mega Cruceros que no pueden, por su masificación, dar un servicio cercano y personalizado. Pero existen **Cruceros de tamaño medio de alta calidad**:



Holland America Line®
SAVOR THE JOURNEY

• **Holland America Line**. Contamos con programas exclusivos de esta prestigiosa Naviera USA (**páginas 76 a 89**). Este año volvemos a repetir los 2 clásicos recorridos marinos como son:

- **Crucero por Alaska**, que empezaron como extensión obligada de nuestros famosos tours a la Costa Oeste de Canadá y que ahora también ofrecemos en solitario.
- **Crucero desde Montreal** atravesando las islas del Príncipe Eduardo, y puntos míticos como Halifax, hasta llegar a **Boston** (Mass-USA), con salidas semanales en las dos direcciones.

También para invierno destacamos 3 primorosos Cruceros:

- **Crucero del Cono Sur Sudamericano**, rodeando la **Patagonia**; de Valparaíso hasta Buenos Aires o viceversa; atravesando el Estrecho de Magallanes, con siete/nueve interesantes paradas. Hablamos de nuestro invierno, allí verano Austral... También con fechas para 2019.
- **Gran Indochina**. De Hong Kong a Singapur y viceversa. Una oportunidad única de visitar los 3 países más importantes de Indochina: Vietnam, Camboya y Tailandia.
- **Australia/Nueva Zelanda**. También con fechas de operativa de invierno. Se visitará especialmente la isla sur de Nueva Zelanda sin duda la más espectacular de la zona con sus fiordos y paisajes de montaña con sus glaciares.

En estas interesantes rutas garantizamos todas las **informaciones a bordo en español**.

En el terreno náutico internacional, volvemos a llamar su atención sobre la necesidad comercial/operativa de **reservar con la mayor antelación posible**. De hecho, si a usted ya no le da tiempo a decidirse para 2018, que sepa que las navieras serias, como la última señalada, ya tienen publicadas las rutas y fechas de 2019.

Si en cuestión de Cruceros Fluviales reservar con mucho tiempo es importante, en materia de Cruceros Marítimos resulta imprescindible.

Esperando que alguna de estas propuestas marinas, con valor añadido, pueda ser de su interés.

Atentamente,



Notas importantes y Condiciones Particulares de Contratación (páginas 66 a 89)

Muchas de estas notas informativas de Cruceros fluviales (págs. 56 y 57) se pueden hacer extensivas a los Cruceros de Mar que no dejan de ser buques con problemáticas parecidas, aunque el medio marino no puede compararse con el fluvial.

La normativa jurídica a bordo corresponde en cada caso a la nacionalidad legal de cada barco (pabellón bandera).

De los cruceros que aquí publicamos:

1º Crucero Moto Nave Le Cordea (páginas 68 a 71)

De propiedad y bandera croata. Siendo fletado por P.R.C, mantene-mos unas **Condiciones de Contratación**, tanto de pago como de gastos si se cancelase la reserva muy suave. Véase en sus páginas correspondientes.



2º Cruceros Variety (páginas 72 a 75)

Cuenta con una flota de 8 embarcaciones, 4 Mega Yates y 4 son grandes Mega Veleros. Construidos en Grecia, y griega es la Sociedad que los explota; aunque en algún caso detentan alguna bandera de conveniencia, como la panameña. La mayoría de ellos de Abril a Octubre operan en el Mediterraneo (Grecia, Turquía, Croacia); de noviembre a Marzo surcan mares calidos y del hemisferio sur como Costa Rica, Seychelles, etc...; este año con las novedades de Islandia y la Costa Sur Ibérica (de Málaga a Lisboa).

Condiciones de Contratación – pago y gastos de anulación: Vienen expresados en sus páginas correspondientes. Complementariamente, véase las que establece la propia Naviera en su página Web, www.variety.com.

3º Holland America Line (páginas 76 a 89)



Es una de las Navieras más importantes del mundo con base en Seattle USA. También decana surcando mares lo que concede ciertos derechos adquiridos **privilegiados de atraques** en varias zonas de mundo inaccesibles y/o limitadas.

Cuenta con 15 Cruceros que los segmenta en dos series según fechas de construcción y que son

- **Clásicos:** Maasdam, Zaandan, Amsterdam, Rotterdam, Volendam, Veendam y Prinsendam..

- **Clásicos modernos:** Noordam, Zuiderdam, Oosterdam, Westerdam, Eurodam, Koningsdam, Nieuw Amsterdam y Nieuw Statendam.

La diferencia practica, a efectos de valorar la reserva, es un tipo u otro de camarotes: los clásicos fueron construidos con muchos exteriores y apenas balcones, mientras que los modernos fueron diseñados con muchos balcones y apenas exteriores.

De cualquier forma utilizan un sistema unificado en todos ellos: forma operativa tanto interna de instalaciones, modus operandi, como externa, equipos náuticos, rutas, atraques, etc. Sus servicios y amabilidad a bordo son excepcionales.

Repiten conceptos de organización y de funcionamiento, hasta los nombres de los restaurantes y otros servicios a bordo, todo ello para mayor comodidad de Sres. Cruceristas; tienen una enorme cuota de repetidores 40%.

La Naviera USA Holland America Line, mantiene con rigidez unos procedimientos en cuanto a reservas, confirmación, calendario de pagos y eventuales gastos de cancelación, muy estrictos, que el viajero crucerista debe conocer:

- Empezamos por explicar que esta Naviera trabaja especialmente con el mercado Estadounidense, cuyos viajeros Cruceristas contratan formalmente con más de un año de anticipación y están habituados a abonar el 100% de la travesía con 75/91 días de anticipación, también es cierto que anulando con mucho tiempo reembolsan la diferencia el tanto por ciento (%) aquí establecido de acuerdo con los plazos de tiempo estipulados.

- Tienen un doble rasero para establecer el cuadro de penalizaciones en caso de cancelación: El criterio que adoptan basado en el origen de sus clientes USA es suavizar las rutas marinas más próximas ("A") y endurecer las rutas marinas más lejanas ("B").

Condiciones de reserva y pago:

- En el momento de la confirmación de la reserva es necesario entrega del 25% del importe total del crucero en 48/72 horas después de la confirmación. (El importe exacto les será facilitado en el momento de realizar la reserva).

- Es imprescindible el pago total de la parte del crucero, con sus tasas, 75 días antes de la salida.

- Tasas: Varían de 320 € a 800 €, consultar precio exacto para cada ruta concreta y fecha.

Condiciones de anulación:

"A" Cruceros por Alaska, Canadá y Nueva Inglaterra

- Desde la confirmación y hasta 46 días antes de la salida del crucero 25% (del importe total del crucero, tasas incluidas).

- Entre 45 y 29 días antes de la salida del crucero 50% (del importe total del crucero, tasas incluidas).

- Entre 28 y 16 días antes de la salida del crucero 75% (del importe total del crucero, tasas incluidas).

- Menos de 15 días antes de la salida del crucero 110% (del importe total del crucero, tasas incluidas).

"B" Cruceros por Asia, Australia, Nueva Zelanda, America del Sur, Pacífico Sur

- Desde la confirmación y hasta 74 días antes de la salida del crucero 25% (del importe total del crucero, tasas incluidas).

- Entre 73 y 43 días antes de la salida del crucero 50% (del importe total del crucero, tasas incluidas).

- Entre 42 y 22 días antes de la salida del crucero 75% (del importe total del crucero, tasas incluidas).

- Enos de 21 días antes de la salida del crucero 110% (del importe total del crucero, tasas incluidas).

Estas Condiciones también vienen expresadas en las páginas correspondientes de cada crucero.

Complementariamente, véase las que establece la propia Naviera en su página web, www.Hollandamerica.com.

- En todas estas embarcaciones de mar rige la **autoridad única** e incuestionable del **Capitán**. En caso de mar revuelto, marejadas, tormentas, etc., y otras circunstancias adversas, solo él puede decidir sobre el rumbo a seguir, atraques a utilizar (paradas de emergencia, cambio de lugar y del tiempo de atraque, etc.). Finalmente su autoridad estriba en el hecho de ser el **máximo responsable** de la vida de los pasajeros, de la tripulación y del buen estado de propio barco.
- Sus órdenes no son discutidas, solo son acatadas, por lo que **cualquier reclamación** que se pueda producir por estos conceptos y orden de cosas **no será admitida**. El criterio de integridad física y seguridad jurídica prevalecen sobre el de la comodidad de los pasajeros y cumplimiento de la ruta, y así debe ser aceptado por los Sres. Cruceristas antes de contratar y de embarcar.
- **Las informaciones y notas importantes** expresadas en este folleto **forman parte** integrante de los terminos de esta **Contratación y sus Condiciones**, con el mismo valor jurídico en el caso de disputas.

CONDICIONES GENERALES DEL CONTRATACIÓN: Ver en página 138 "Tours Internacionales".